



## COMUNE DI SPRESIANO

Provincia di Treviso

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 2 DEL 03/04/2025

OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO DELL'AREA CENTRALE DI SPRESIANO. ADOZIONE

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **tre** del mese di **Aprile**, alle ore **18:05**, si é riunito il Consiglio Comunale convocato, a norma di legge, in sessione Straordinaria, in Prima convocazione, in seduta Pubblica.

Il Sindaco, Sig. Marco Della Pietra, nella sua qualità di Presidente del Consiglio comunale, invita il Segretario Comunale a fare l'appello.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto, risultano presenti (P) ed assenti (A) i seguenti Consiglieri comunali:

N.	Nominativo	A/P	N.	Nominativo	A/P
1	DELLA PIETRA MARCO	P	10	GENOVESE CLAUDIA	A
2	FAVA ROBERTO	P	11	TAGLIAPIETRA PAOLO	A
3	MESTRINER GIUSEPPE	P	12	MORANDIN GIACOMO	P
4	DE LAZZARI GIOVANNINA	P	13	SOSSAI MARIAGRAZIA	P
5	BARBON FABIO	P	14	CARON PIETRO	P
6	POL KATIA	A	15	LOVADINA VALENTINA	P
7	TREVISIOL GLORIA	P	16	LORENZI ALESSANDRO	P
8	VERDE ANGELO	P	17	DALLA VILLA ANDREA	P
9	CALLEGARI LUCA	P			

PRESENTI: 14

ASSENTI: 3

Assume la presidenza il Sig. Marco Della Pietra, in qualità di Sindaco.

Partecipa, in qualità di Segretario Comunale, il dott. Ersilio Reffo.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente chiede al Consiglio comunale di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Deliberazione immediatamente eseguibile: **S**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

*Alle ore 18:11 entra l'Assessore Katia Pol: il numero dei presenti è 15.*

### **PREMESSO che:**

- l'art. 36 del Codice della Strada prevede l'obbligo, per i Comuni con più di 30.000 abitanti o comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale di dotarsi di un Piano Urbano del Traffico, da elaborare nel rispetto delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 24/06/1995;

- il Comune di Spresiano, ad oggi non dotato di Piano Urbano del Traffico, ha una popolazione residente di circa 12.200 abitanti, e pur tuttavia è caratterizzato quotidianamente da ingenti flussi veicolari e da significativi volumi di traffico pendolare, in virtù del fatto che sul territorio insistono assi viari di rilevanza statale (strada statale SS 13), oltre che da assi autostradali (A27 e SPV) in quanto comune di seconda cintura di Treviso;

- tali considerazioni, tra le altre, hanno indotto l'Amministrazione Comunale a ritenere utile la redazione del Piano Urbano del Traffico tant'è che il Consiglio Comunale di Spresiano con deliberazione nr.52 del 28/12/2021 ha approvato la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2022/2025 indicando, tra le finalità e gli obiettivi nel programma urbanistica ed assetto del territorio, la redazione del Piano Urbano del Traffico;

- ai sensi della Direttiva Ministeriale del 12/04/1995 il Piano Urbano del Traffico (PUT) è costituito da tre livelli di progettazione identificati, dalla scala più ampia a quella di maggior dettaglio, secondo le seguenti definizioni:

- 1) il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- 2) i Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU);
- 3) i Piani Esecutivi del Traffico Urbano o di Segnaletica;

- il PGTU è definito, dalla citata direttiva ministeriale, un piano-quadro avente per oggetto l'intero centro abitato ed è finalizzato a definire ed a dimensionare gli interventi complessivi del PUT in termini di politica intermodale, qualificazione funzionale della viabilità, occupazioni suolo pubblico, servizi di trasporto collettivo e deve individuare lo schema generale della circolazione, gli interventi a favore della mobilità pedonale e ciclabile e le scelte strategiche in relazione al tema della sosta e della sicurezza stradale;

**PRESO ATTO** che con Determinazione del Responsabile dell'Area 6 – Territorio e Ambiente – n. 710 del 21/12/2022 è stato affidato al Dott. Marco Fasan dello studio professionale MFA Ingegneria S.r.l. l'incarico per la redazione del P.G.T.U.;

**VISTO** il Piano Generale del Traffico Urbano e il Piano Particolareggiato del Traffico Urbano dell'area centrale di Spresiano, presentati dal professionista incaricato in data 04/02/2025 al prot. n. 2527, che risultano costituiti dai seguenti elaborati depositati agli atti del Comune:

- 1) P.G.T.U. - Quadro conoscitivo;
- 2) P.G.T.U. - Proposta Progettuale;
- 3) P.G.T.U. - Regolamento Viario Comunale;
- 4) Classificazione funzionale della rete viaria;
- 5) Proposta progettuale – opere viarie;
- 6) Proposta progettuale – mobilità ciclabile;
- 7) Proposta progettuale – interventi di moderazione del traffico;

8) PPTU – Area centrale di Spresiano - Relazione illustrativa.

**PRESO ATTO** che:

- il PGTU è soggetto all'espletamento della procedura di verifica di assoggettabilità - ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. e pertanto la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) sarà svolta e verrà trasmessa alla competente struttura regionale a seguito dell'adozione e del recepimento di eventuali osservazioni al presente Piano;

- detto Piano è stato sottoposto all'esame della Commissione Urbanistica nella seduta del 06/03/2025, giusto verbale agli atti del Comune;

- conformemente a quanto stabilito dalla Direttiva Ministeriale del 12.04.1995, l'iter di formazione del PGTU consta nei seguenti passaggi:

- 1) adozione del PGTU da parte della Giunta Comunale;
- 2) deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nel medesimo termine anche da parte di singoli cittadini;
- 3) delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

**CONSIDERATO** che a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i la competenza all'adozione del Piano in argomento risulta in capo al Consiglio Comunale trattandosi di uno strumento di programmazione che ha incidenza sui piani territoriali ed urbanistici comunali;

**RITENUTO** quindi di procedere all'adozione della Piano Generale del Traffico Urbano, in quanto lo stesso persegue gli obiettivi e le finalità che l'Amministrazione Comunale si è posta;

**VISTO** l'art.36 del D.Lgs. 30/4/1992, n. 285;

**RICHIAMATE** le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici pubblicate il 24/06/1995;

**VISTO** l'art. 42, c. 2 lett. b), del D. Lgs. 267/2000;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica attestante la correttezza e regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

**CONSIDERATO** che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e, pertanto, non è soggetta al parere in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D.Lgs 267/00 s.m.e i.;

**DATO ATTO** che la discussione è riportata nel file allegato in formato elettronico idoneo alla conservazione, ai sensi dell'art. 46 bis del regolamento di funzionamento del Consiglio Comunale;

**AVENDO** la votazione, eseguita in forma palese per alzata di mano, da parte del Sindaco e dei quattordici (14) Consiglieri presenti, ottenuto il seguente esito:

- voti favorevoli: n. 15;
- voti contrari: n. /;
- astenuti: n. /;

## **DELIBERA**

**DI ADOTTARE** il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e il Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU) dell'area centrale di Spresiano, costituiti dai seguenti elaborati depositati agli atti del Comune:

Pagina 3 di 5 - Deliberazione di C.C. n. 2 del 03/04/2025

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile presso gli archivi informatici del Comune di Spresiano. Il documento è conservato secondo la normativa vigente.  
L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, al D. Lgs. n. 33/2013, al Regolamento comunale in materia di procedimenti amministrativo nonché al Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

- 1) P.G.T.U. - Quadro conoscitivo;
- 2) P.G.T.U. - Proposta Progettuale;
- 3) P.G.T.U. - Regolamento Viario Comunale;
- 4) Classificazione funzionale della rete viaria;
- 5) Proposta progettuale – opere viarie;
- 6) Proposta progettuale – mobilità ciclabile;
- 7) Proposta progettuale – interventi di moderazione del traffico;
- 8) PPTU – Area centrale di Spresiano - Relazione illustrativa.

**DI DISPORRE** il deposito del suddetto Piano contestualmente alla pubblicazione della presente delibera, per 30 giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione a chiunque interessato della possibilità di presentare, nel medesimo termine, osservazioni e contributi;

**DI DARE ATTO** che successivamente alla scadenza del termine per le osservazioni e all'espletamento della procedura di verifica di assoggettabilità - ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. - il Consiglio Comunale deciderà in merito alle stesse e approverà definitivamente il PGTU;

**DI DICHIARARE**, per le motivazioni in premessa specificate, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, con separata votazione eseguita in forma di legge:

- voti favorevoli: n. 15;
- voti contrari: n. /;
- astenuti: n. /.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

Il Sindaco  
Marco Della Pietra  
Documento firmato digitalmente  
(artt. 23-ter e 24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Comunale  
dott. Ersilio Reffo  
Documento firmato digitalmente  
(artt. 23-ter e 24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)